

2 0 2 4

Secretaria de Estado
de Justiça e Segurança Pública



Acesse:



@seguranca.minas

@depenmg



seguranca.mg.gov.br

JUSTIÇA E
SEGURANÇA
PÚBLICA



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.



MANUAL DE DADOS

Guia prático de como manipular e interpretar o painel sobre acidente de trânsito do estado de Minas Gerais

GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
ROMEU ZEMA NETO

SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
ROGÉRIO GRECO

SUBSECRETARIA DE INTELIGÊNCIA E ATUAÇÃO INTEGRADA
CHRISTIAN VIANNA DE AZEVEDO

SUPERINTENDÊNCIA DO OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA PÚBLICA
ANA LUIZA WERNECK PASSOS VERONEZI

DIRETORIA DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA PÚBLICA
RAMON MARCELO BENIGNO OLIVEIRA

NÚCLEO DE DADOS ABERTOS, TRANSPARÊNCIA E AUDITORIA (NUDATA)
JULIANA SOUZA PARADELA
LEANDRO SEPE SARAIVA
MATHEUS OLIVEIRA CASTRO





SUMÁRIO

1. METODOLOGIA
2. HOME
3. REGISTROS
4. DETALHAMENTO
5. VÍTIMAS
6. ENDEREÇAMENTO
7. MAPA
8. CONDIÇÕES
9. DICIONÁRIO DE DADOS

METODOLOGIA DE EXTRAÇÃO DE DADOS

Status do registro:

Fechado
Pendente de recibo

Natureza principal:

Acidente de trânsito com vítima
Acidente de trânsito sem vítima

Fonte:

Registro de Eventos de Defesa Social (Reds),
extraídos por meio da Base Integrada de
Segurança Pública (BISP).

Local:

Minas Gerais
RISP
Município

Modalidade natureza principal:

Consumado

Grupo Tipo Envolvimento:

Vítima

Período:

Janeiro de 2014 –
Atualidade

Foram excluídos os Reds associados na contabilização de eventos.

HOME

O painel de acidente de trânsito foi desenvolvido de modo que o usuário possa ter fácil acesso aos dados dessa natureza. Na primeira página, chamada de *Home*, é possível selecionar qualquer uma das páginas do painel:

Registros: sumariza as informações relacionadas ao registros de um acidente de trânsito no estado de Minas Gerais;

Detalhamento: possibilita ao usuário maior grau de especificação sobre os registros de acidente de trânsito;

Vítimas: nessa página, encontram-se os dados anonimizados referentes às vítimas registradas em acidentes de trânsito em Minas Gerais. O quantitativo dessa página é superior ao de registros, uma vez que em um registro podem ser cadastradas mais de uma vítima em um mesmo acidente de trânsito;

Endereçamento: por meio dessa página, o usuário pode obter informações sobre os logradouros, bairros e municípios com maior recorrência de registros de acidente de trânsito em Minas Gerais;

Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública



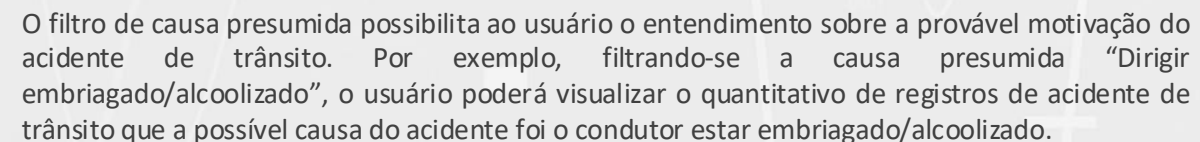
Mapa: consolidação gráfica dos dados de acidente de trânsito, permitindo uma visualização georreferenciada dos registros por RISP e por ano do fato;

Condições: nessa página, o usuário pode obter informações sobre as condições das vias (iluminação, pavimentação, dentre outras) em que ocorreram os acidentes de trânsito e como essas informações foram cadastradas na ocorrência

Essa página tem por objetivo apresentar ao usuário informações relacionadas ao registro de ocorrências de acidente de trânsito. Quando ocorre um acidente de trânsito, um registro pode ser gerado pelo usuário ou por agente de segurança pública de Minas Gerais e nesse registros poderão ser cadastrados uma ou mais vítimas, bem como um ou mais veículos.

Em termos geográficos, a página de registros permite ao usuário filtrar este quantitativo por município do estado de Minas Gerais e por Região Integrada de Segurança Pública (RISP).

O filtro de condição física permite ao usuário selecionar registros em que houve ao menos uma vítima cadastrada com o grau de lesão selecionado. Por exemplo, ao selecionar condição física fatal, o usuário está filtrando o número de registros em que houve ao menos uma vítima fatal no momento do registro da ocorrência. Contudo, é fundamental enfatizar que pode haver mais de uma vítima fatal e que o registro leva em consideração somente as vítimas com essa condição física no momento de preenchimento do registro, não casos em que o indivíduo acabou evoluindo a óbito posteriormente.



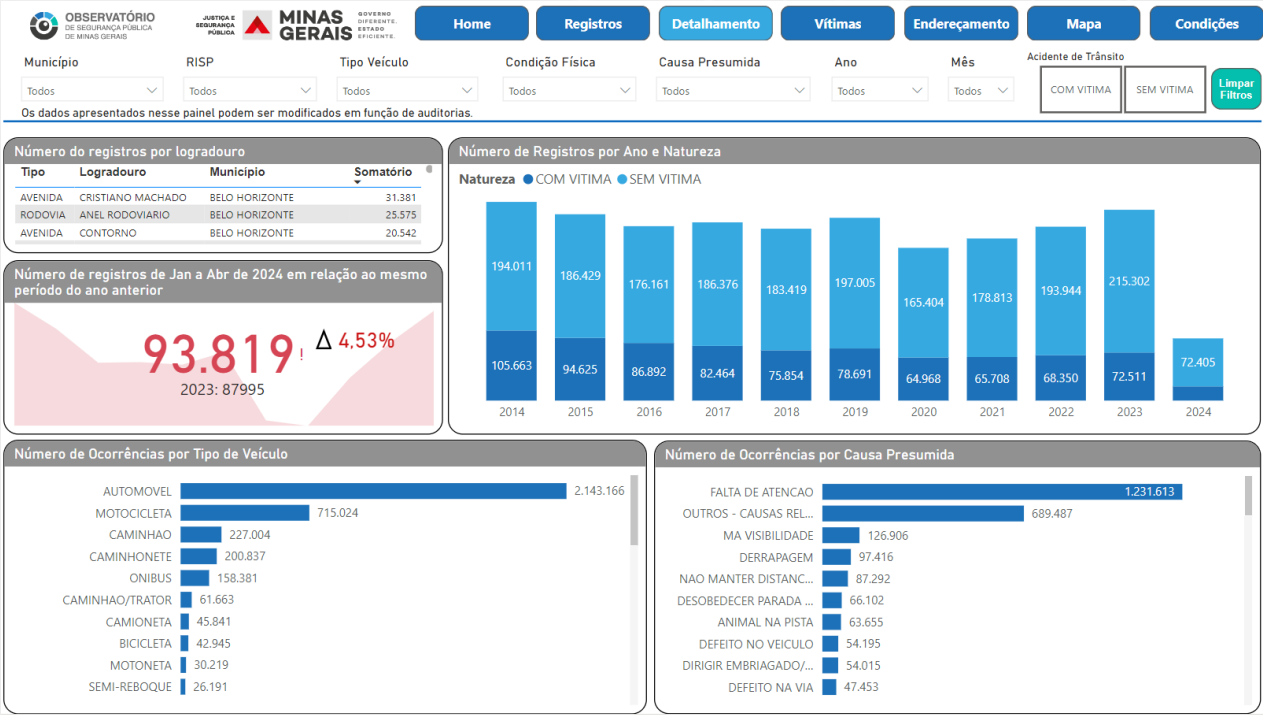
O filtro de acidente de trânsito com vítima e sem vítima permite ao usuário estratificar os números por naturezas distintas. Registros de acidente de trânsito com vítima são aquelas que apresentam ao menos uma vítima cadastradas no momento do preenchimento da ocorrência. Já os registros de acidente de trânsito sem vítima não apresentaram nenhum envolvido cadastrado nessa categoria de envolvimento.

DETALHAMENTO

Essa página busca apresentar dados mais detalhados sobre os registros de acidente de trânsito que foram sumarizados na página anterior. A página possui os mesmos filtros da página de registros, permitindo filtragem da mesma forma.

Um indicador é introduzido para demonstrar a variação percentual e absoluta no número de registros de acidente de trânsito no ano corrente em relação ao mesmo período do ano anterior. São considerados apenas meses completos. Pode-se aplicar os filtros para se obter o quantitativo desejado no ano corrente em relação ao ano anterior.

Gráfico de barra foram introduzidos para apresentar um *ranking* de número de ocorrências por tipo de veículo envolvido e por causa presumida. **Ressalta-se que não é correto somar o quantitativo de registros apresentado para cada tipo de veículo**, uma vez que um registros pode envolver vários veículos de vários tipos distintos, o que resultaria em um quantitativo maior de número de registros.



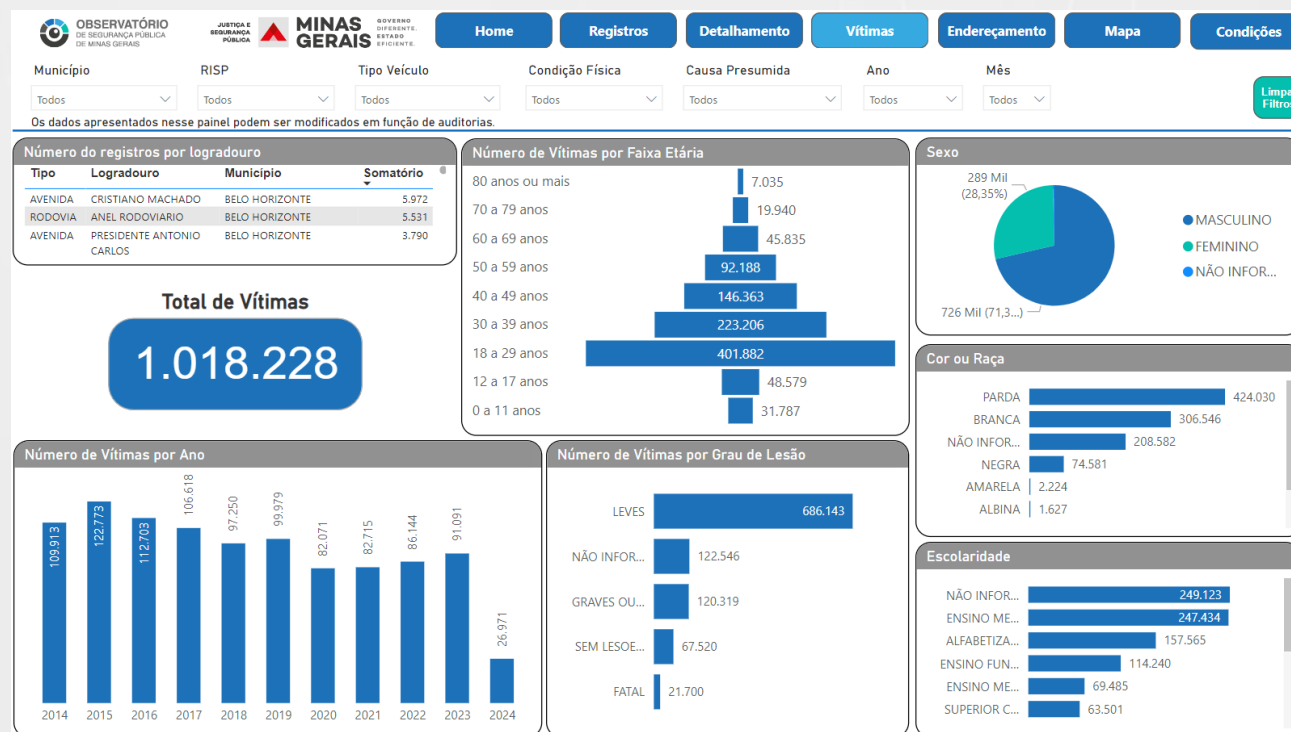
VÍTIMAS

A página de vítimas busca apresentar ao usuário da painel o quantitativo e o perfil das vítimas de acidente de trânsito em Minas Gerais. Nessa página, o filtro de natureza é retirado, uma vez que **somente são consideradas as vítimas em acidentes de trânsito com vítimas**, ou seja, acidentes de trânsito que apresentaram pelo menos um envolvido cadastrado como vítima.

A página apresenta o total de vítimas cadastradas em ocorrências de acidente de trânsito com vítima em Minas Gerais, bem como a evolução anual desse quantitativo e o número de vítimas por logradouro e município.

É possível visualizar o perfil das vítimas de acidente de trânsito em Minas Gerais por meio de dados anonimizados relacionados a faixa etária, sexo, cor/raça e escolaridade dessas vítimas.

O grau de lesão das vítimas é uma variável apresentada no painel. É importante ressaltar que **as vítimas com grau de lesão fatal são vítimas que faleceram no momento da ocorrência do acidente de trânsito**. Portanto, não estão incluídas vítimas que foram socorridas e evoluíram a óbito posteriormente. Esse fato pode levar a dados inferiores aos apresentados por outras fontes que possuem esse acompanhamento posterior ao preenchimento do registro da ocorrência.



É importante destacar o relacionamento do filtro de tipo de veículo com o quantitativo de vítimas. Ao selecionar um tipo de veículo, por exemplo motocicleta, o usuário será apresentado ao quantitativo de vítimas de ocorrência de acidente de trânsito que envolveram ao menos um veículo do tipo motocicleta. Contudo, não se pode afirmar que a vítima era condutor ou passageiro da motocicleta, apenas que as vítimas apresentadas estão envolvidas em um acidente que envolveu ao menos um veículo do tipo motocicleta. O mesmo raciocínio é válido para todos os outros tipos de veículo.

A página de endereçamento busca sumarizar ao usuário o quantitativo de registros pela endereço no qual estes ocorreram. Na tabela de registros por logradouro, é possível verificar o tipo de logradouro (rua, avenida, rodovia, via, dentre outras), o nome do logradouro (espaços vazios significam que o sistema não conseguiu relacionar a ocorrência a um logradouro no momento do preenchimento ou que este não foi preenchido pelo digitador), o município e o somatório do número de registros.

A página permite a filtragem conforme os filtros de município, RISP, tipo de veículo, condição física, causa presumida, ano, mês e tipo de acidente de trânsito.

Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública

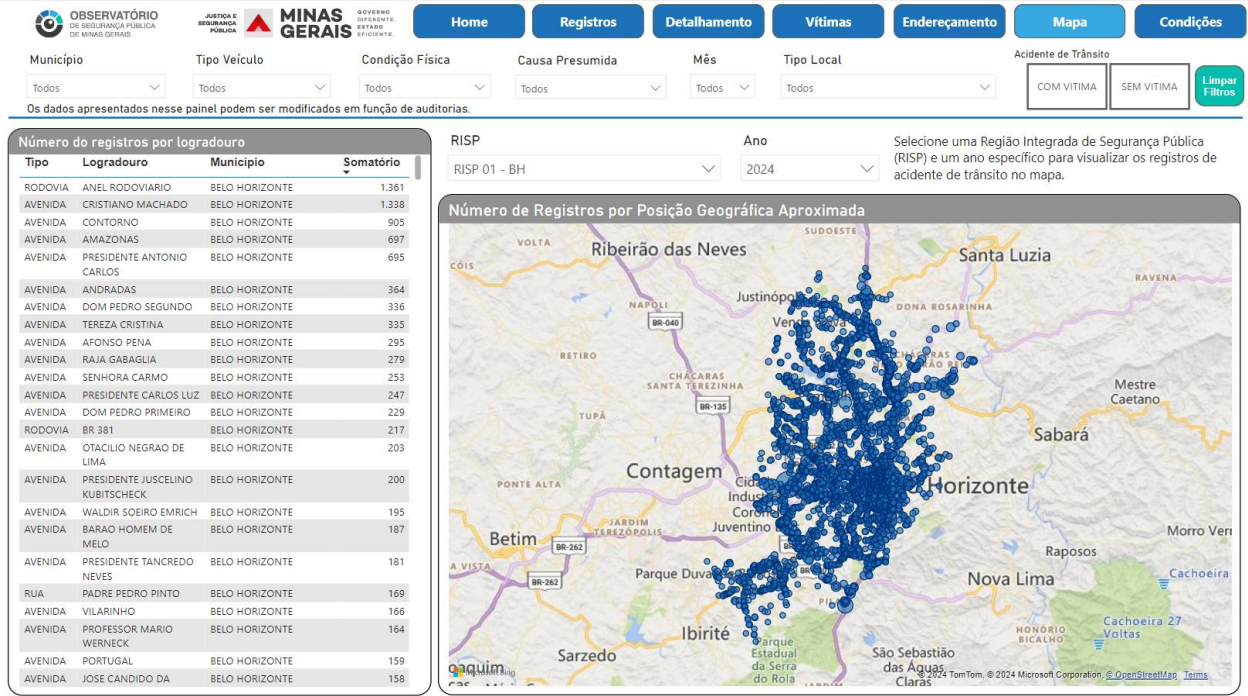
MAPA

Essa página permite a visualização dos registros de ocorrências de acidente de transito em formato de mapa. Devido ao grande volume de dados e para melhor apresentação de informações, o mapa apresenta ao usuário dados filtrados por apenas uma RISP e em um ano específico. O usuário pode filtrar a RISP e o ano que desejar, além do município, tipo de veículo, condição física da vítima, mês e tipo local.

O tipo local é uma variável que identifica o tipo de logradouro que acidente de transito foi registrado, sendo útil principalmente para identificar estrada/rodovia federal, estadual ou municipal. Registros de ocorrências dentro de municípios frequentemente não apresentam preenchimento dessa variável.

Além disso, ressalta-se que a posição geográfica dos pontos apresentados no mapa são aproximadas, podendo não coincidir exatamente sobre o logradouro ou local correto do acidente, uma vez que **as coordenadas geradas pelo sistema de Registro de Eventos de Defesa Social (Reds) estão em formato SAD-69**, não sendo formato totalmente compatível com o sistema de projeção do utilizado pela ferramenta de mapas do programa Power Bi da Microsoft.

Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública



Essa página permite a visualização das condições das vias em que ocorreram os registros de ocorrências de acidente de trânsito.

Há o gráfico que apresenta os tipos de acidentes mais comuns entre os que estão sendo apresentados aos usuários, como choque, colisão lateral, colisão de veículo frontal e dentre outras modalidades de tipo de acidente.



DICIONÁRIO DE DADOS

Ano: Ano em que ocorreu o fato registrado

Bairro: Nome do bairro onde ocorreu o fato registrado

Causa Presumida: Especificação da causa presumida do fato de acordo com informação disponível no momento do registro

Condição da iluminação: especifica a condição da iluminação da via no momento do registro

Condição da sinalização da via: especifica a condição da sinalização da via em que ocorreu o registro

Condição da via: especifica a condição da via em que ocorreu o registro

Condição física: grau de lesão do envolvido na ocorrência

Cor ou Raça: Cor da pele do indivíduo

Escolaridade: Descrição do grau escolar do indivíduo

Faixa Etária: classificação da idade aparente do indivíduo envolvido na ocorrência

Logradouro: logradouro onde ocorreu o fato registrado

Mês: Número do mês (1 a 12) em que ocorreu o fato

Município: Nome do município em que ocorreu o fato.

Natureza principal: Infração/contravenção/crime registrado no REDS

Número envolvido: Número de identificação do indivíduo registrado no REDS

DICIONÁRIO DE DADOS

Número veículo: Número de identificação do veículo registrado no REDS

RISP:

Número e nome de identificação da Região Integrada de Segurança Pública

Sexo: Sexo do indivíduo registrado no REDS

Status do registro: Status do Registro enquanto Aberto ou Fechado

Tentado / Consumado natureza

principal: Modalidade (tentado/consumado) da Infração/contravenção/crime registrada no REDS

Tipo de Acidente:

especificação do tipo de acidente de trânsito ocorrido

Tipo de pavimento: especifica o tipo de pavimento em que ocorreu o registro

Tipo de via: especifica o tipo de via em que ocorreu o registro

Tipo logradouro: Tipo do logradouro onde ocorreu o fato registrado

Tipo Veículo: Especificação do tipo do Veículo registrado no REDS

UF: Abreviatura da Unidade da Federação em que ocorreu o fato

Secretaria de Estado
de Justiça e Segurança Pública

Acesse:



@seguranca.minas

@depenmg



seguranca.mg.gov.br

INTEGRADOS

PREVENÇÃO SOCIAL
À CRIMINALIDADE

• SISTEMA •
SOCIOEDUCATIVO
MINAS GERAIS

POLÍCIA
PENAL
MINAS GERAIS



POLÍCIA
CIVIL
MINAS GERAIS

POLÍCIA
MILITAR
DE MINAS GERAIS

JUSTIÇA E
SEGURANÇA
PÚBLICA



MINAS
GERAIS

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.